



## INFORME HORA PUNTA

**JUEVES 16 DE MAYO DE 2024**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Día posterior a festivo en la ciudad de Madrid, la hora punta transcurre de manera normal con niveles de tráfico altos, si bien algo inferiores a la semana anterior. Los valores de intensidad recogen el habitual aumento respecto a día tipo del año pasado y un descenso respecto del mismo día de la semana pasada tanto en M-30 como en entorno urbano. Destacar varias incidencias en la calzada interior de M-30 en el arco Este, que produce retenciones en un tramo que no es frecuente.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: Paseos Delicias, Prado y Recoletos entre puente Ferrocarril y Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, Dr. Esquerdo de Ibiza a Manuel Becerra, Francisco Silvela y Joaquín Costa sentido norte hasta Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Avenida Reina Victoria y Orense, en Costa Rica de Puerto Rico a Pº. de la Habana y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Jose Abascal.

En **M-30** seguimos con niveles de tráfico altos comparados con día tipo del anterior año. Los problemas circulatorios se producen en las zonas habituales, destacamos varias incidencias en el arco Este sentido A-4 que afectan especialmente a la hora punta en esa zona de la M-30.

Las retenciones de la hora punta finaliza en el arco Oeste a las 10:00h y en el arco Este a las 10:10h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **7:42 –8:24:** Accidente en calzada interior, PK. 11+000, en la zona de Nudo Sur, cortando carril derecho.



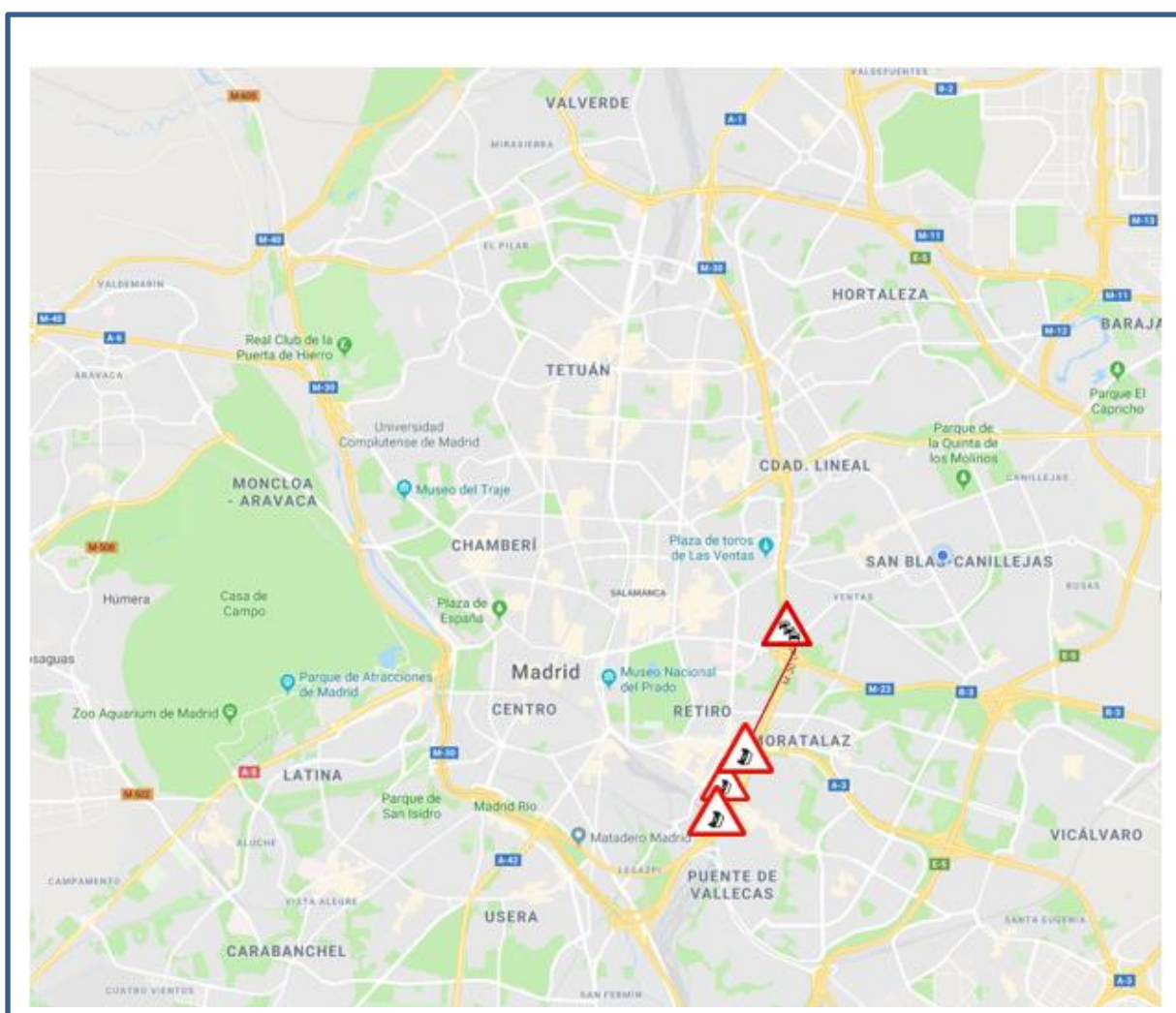
## INFORME HORA PUNTA

- **8:09 –9:00:** Accidente en calzada interior, PK. 10+900, en la zona de Méndez Álvaro, cortando carriles izquierdos

### URBANO

- Continúa corte de avda. Andalucía sentido salida a la altura del polígono Marconi y el desvío por Gran Vía de Villaverde.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

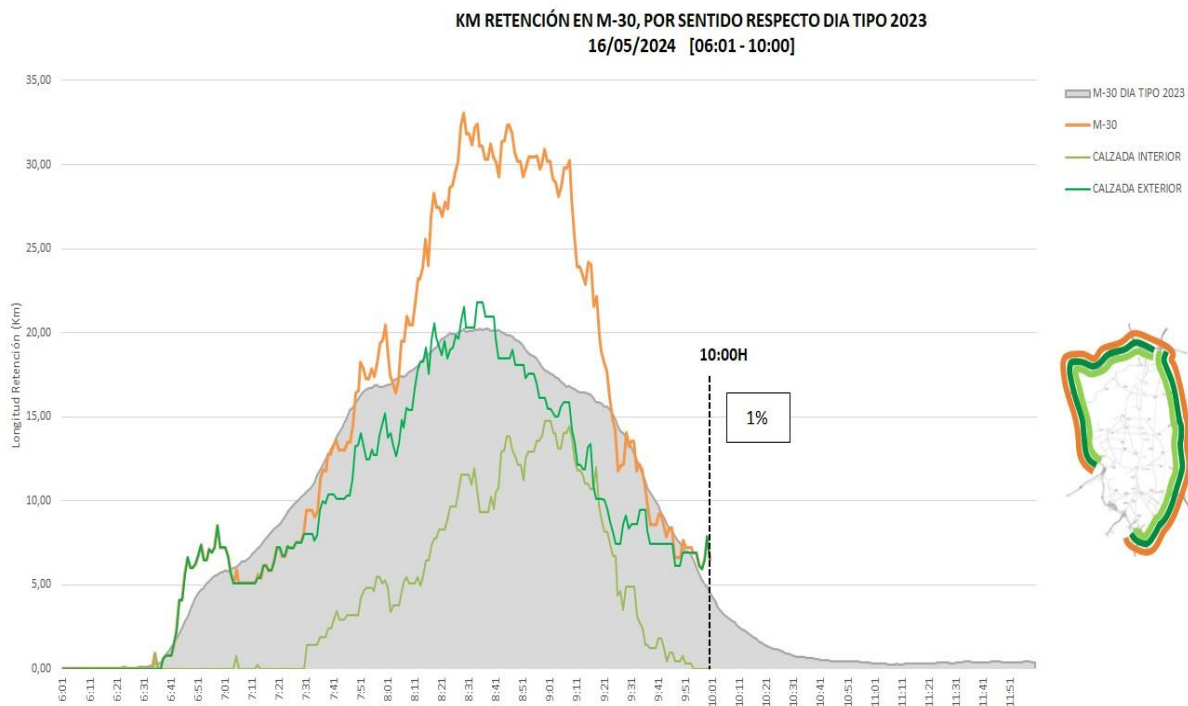
# DATOS M-30

### Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO 2023 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULOS AVERIADOS    | 1   | 4,67          | -3,67      |
| ACCIDENTES             | 3   | 6,11          | -3,11      |
| OBRAS                  | 0   | 0,56          | -0,56      |
| TOTAL                  | 4   | 11,34         | -7,34      |

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

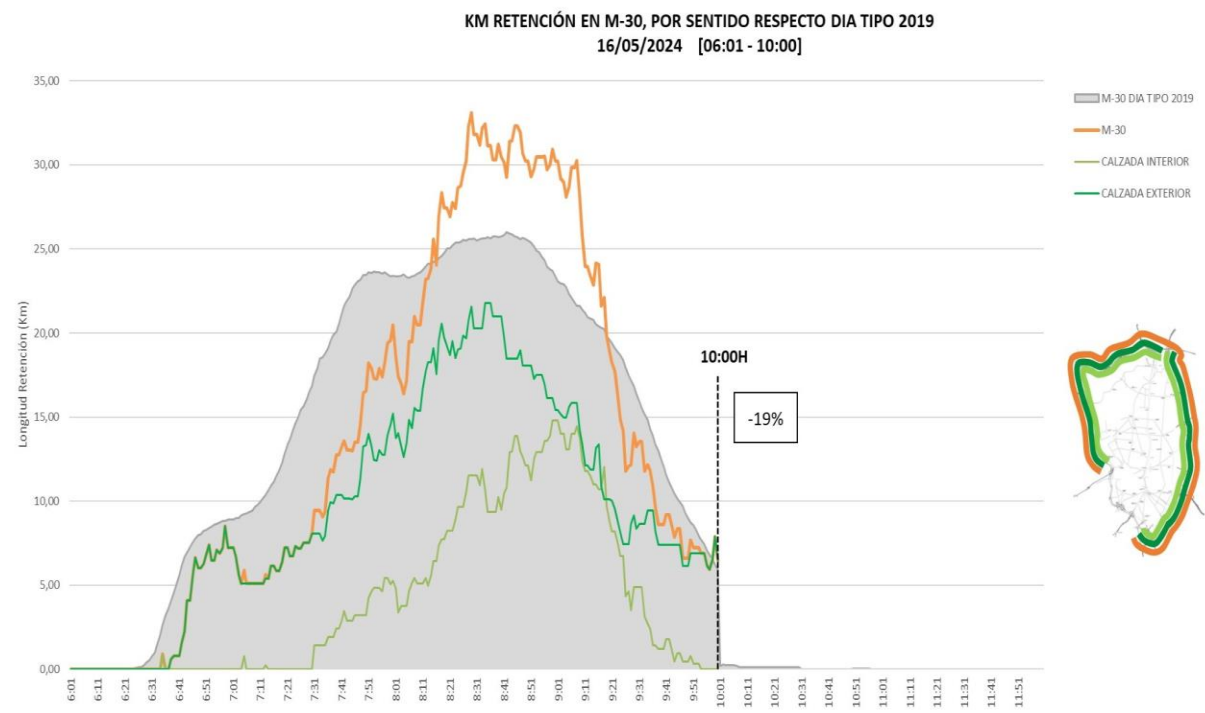


## INFORME HORA PUNTA

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            | A LAS 10:00     |
| % Var. Reten. / D. Tipo 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nº min NS4 | Km de Retención |
| 1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 219        | 11,345          |
| VERDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                 |
| <p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)<br/> <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.<br/> <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> |            |                 |

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

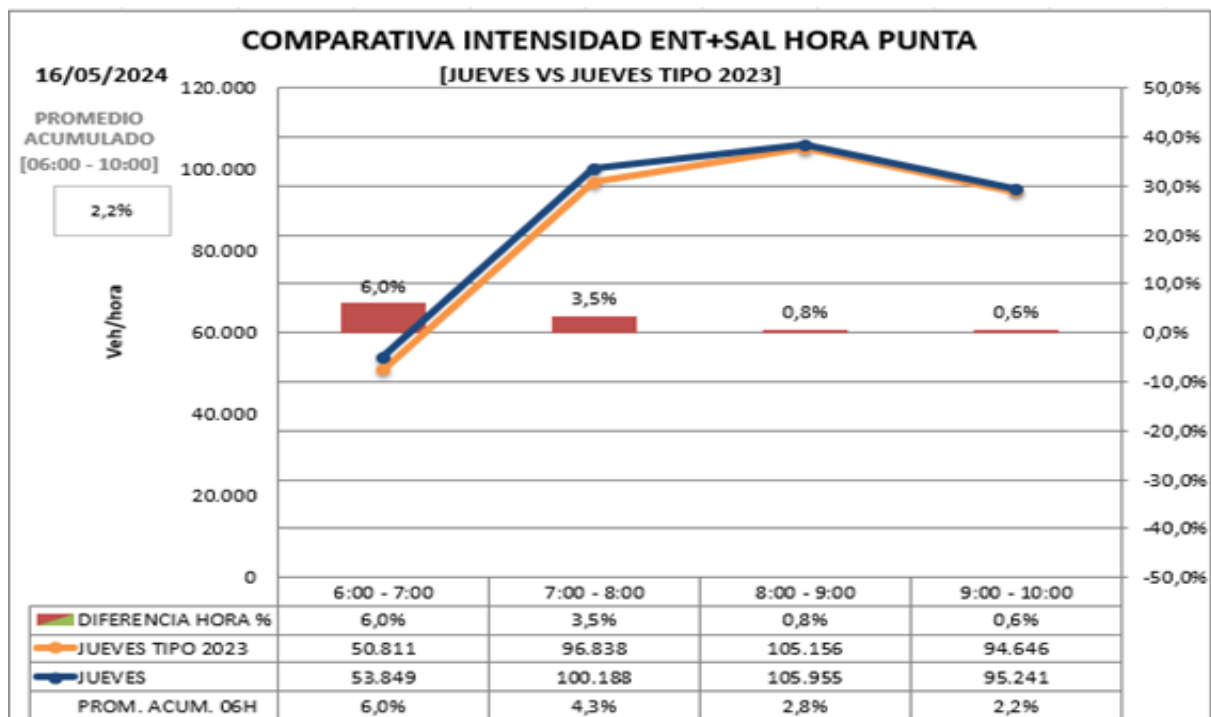




## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

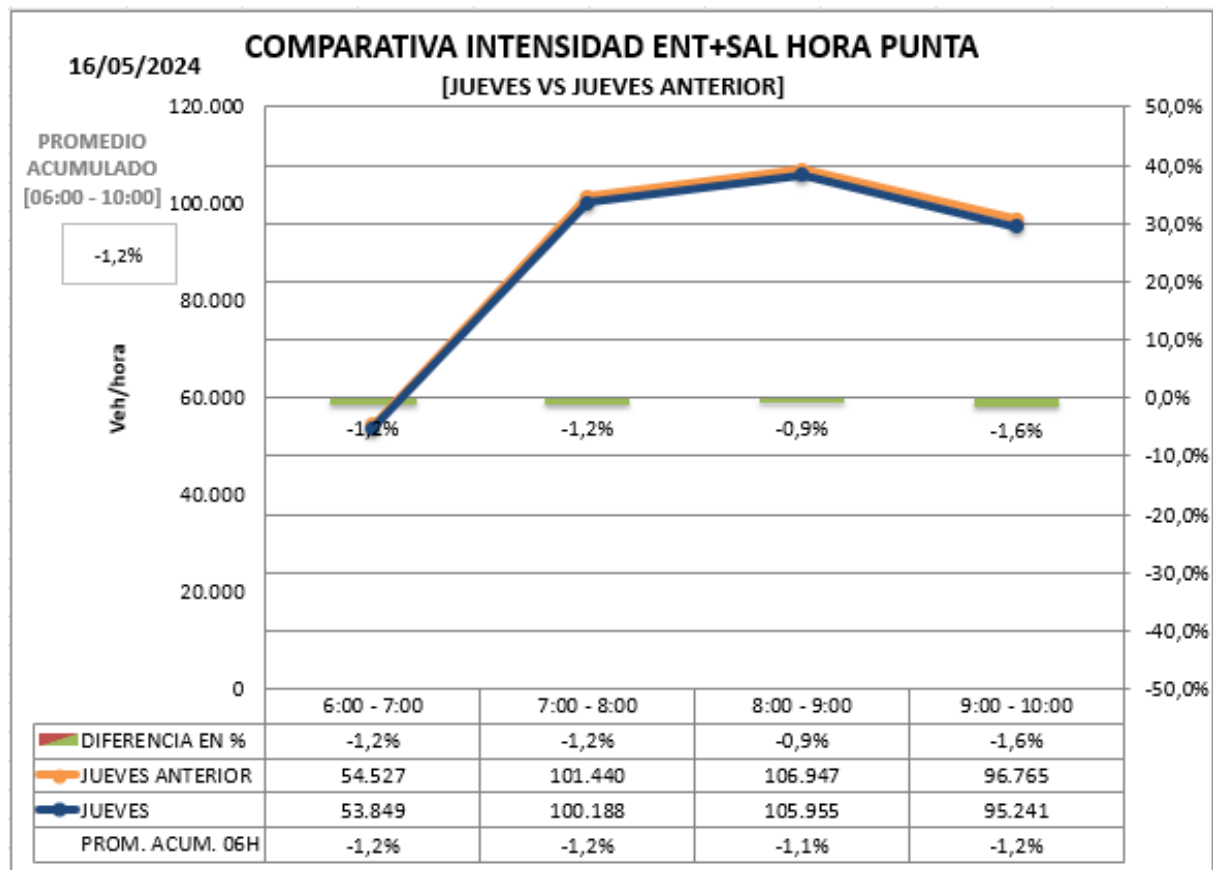
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +2,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +3,8%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior**



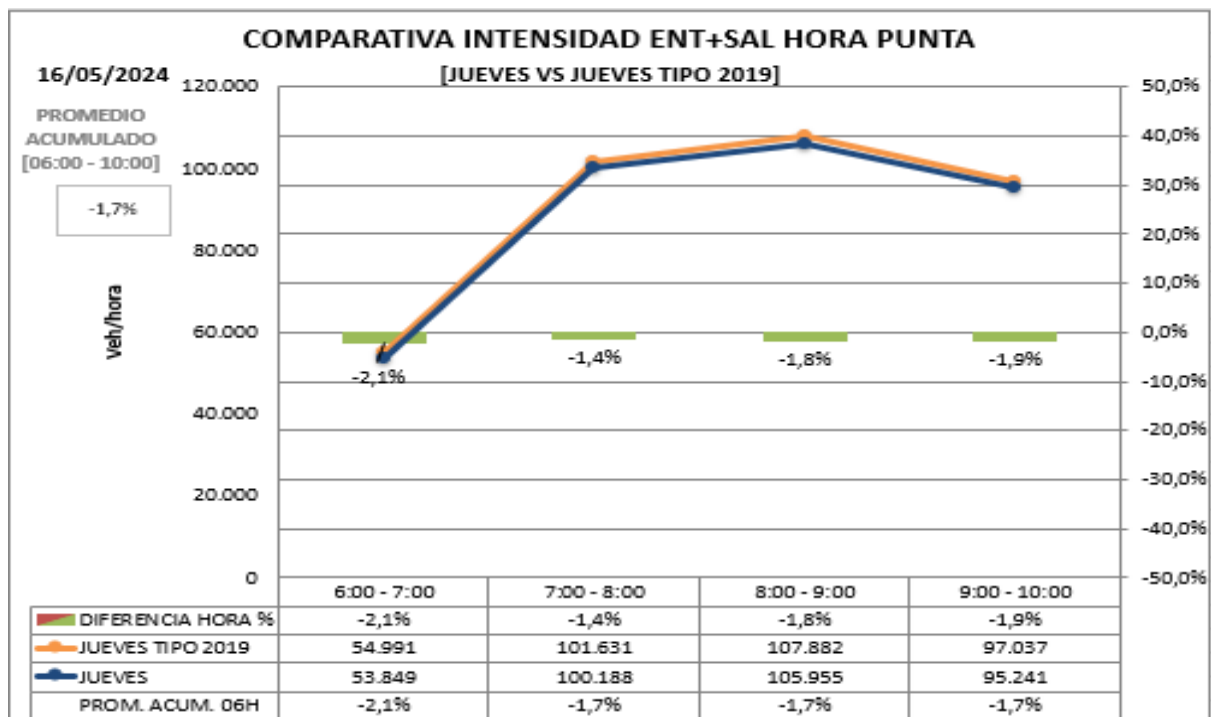
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,2%  
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -3,8%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -1,7%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): +0,1%





## INFORME HORA PUNTA

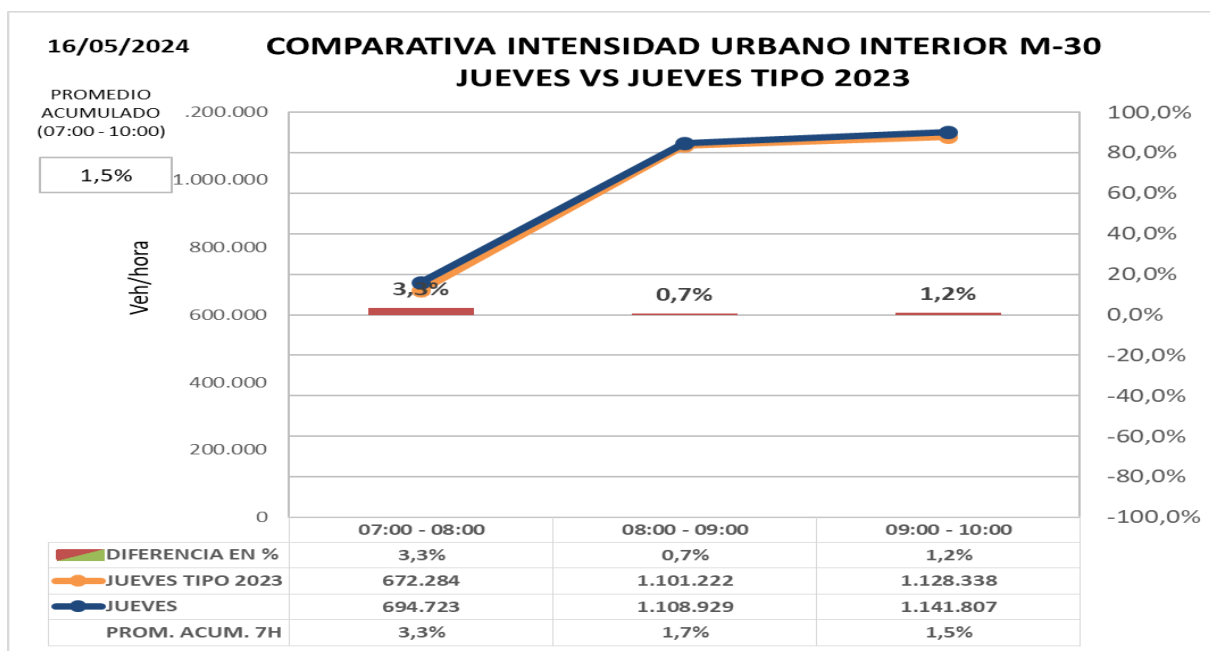
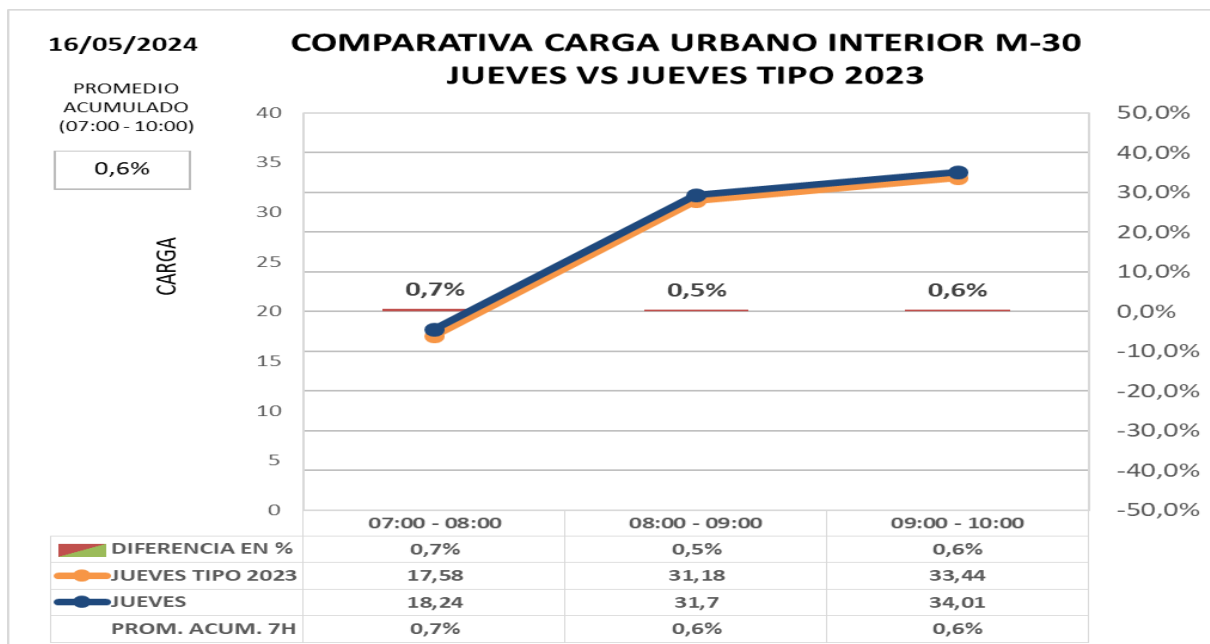
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,6%**

**Intensidad +1,5%**







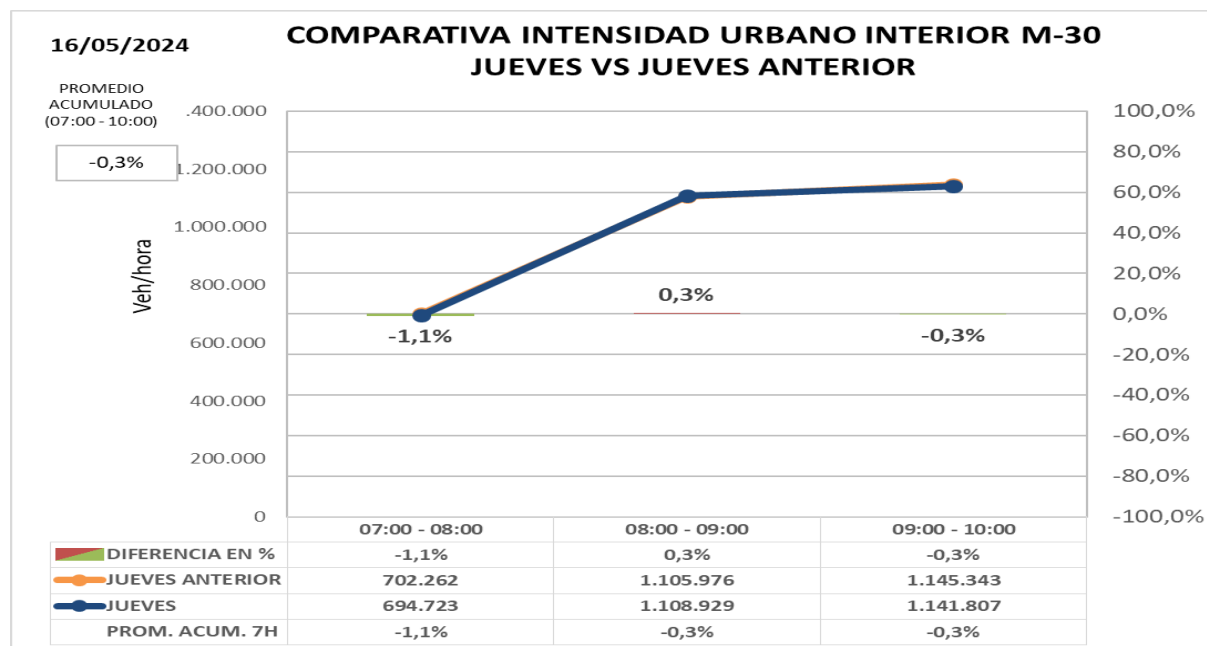
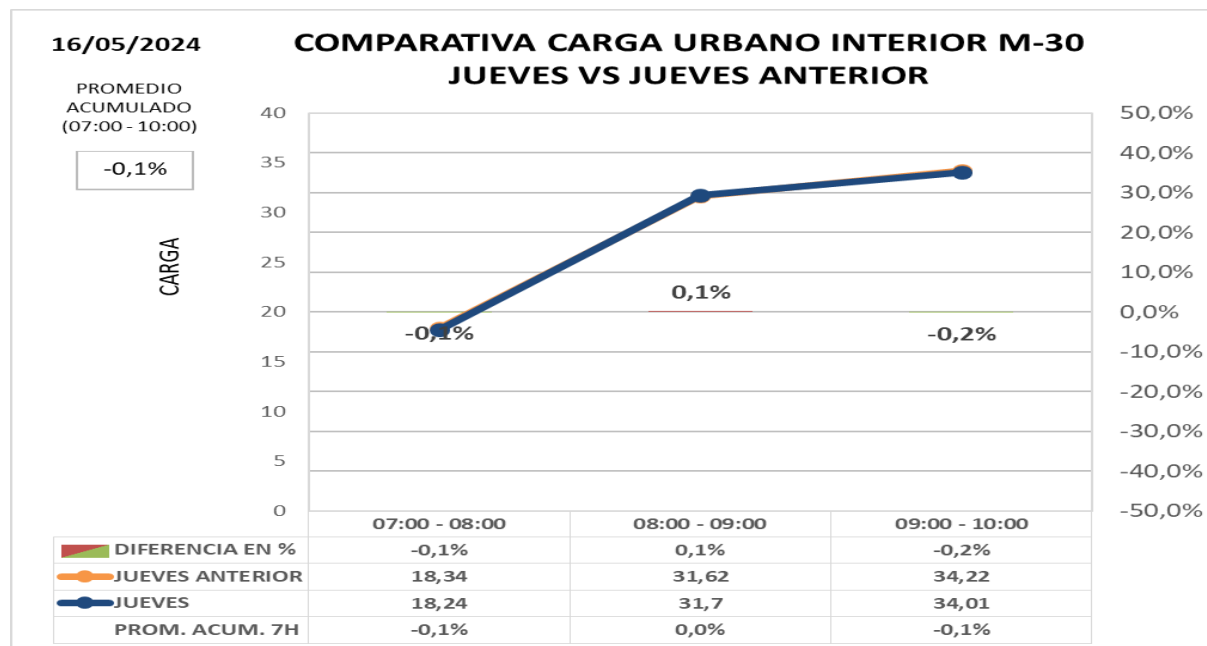
## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -0,3%**





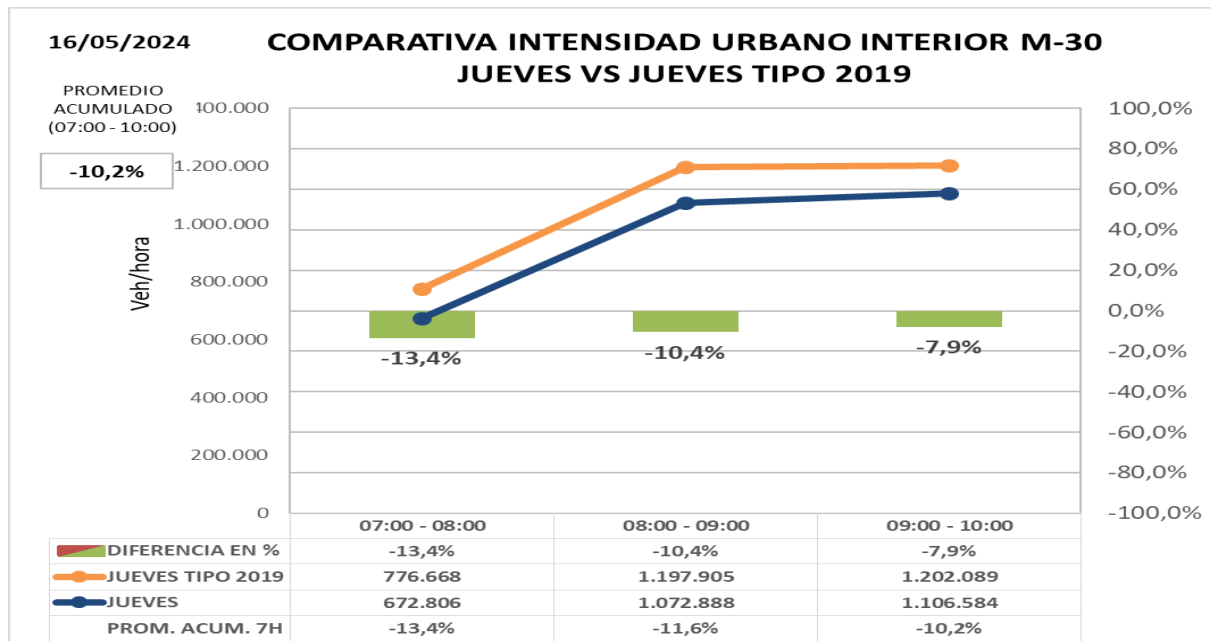
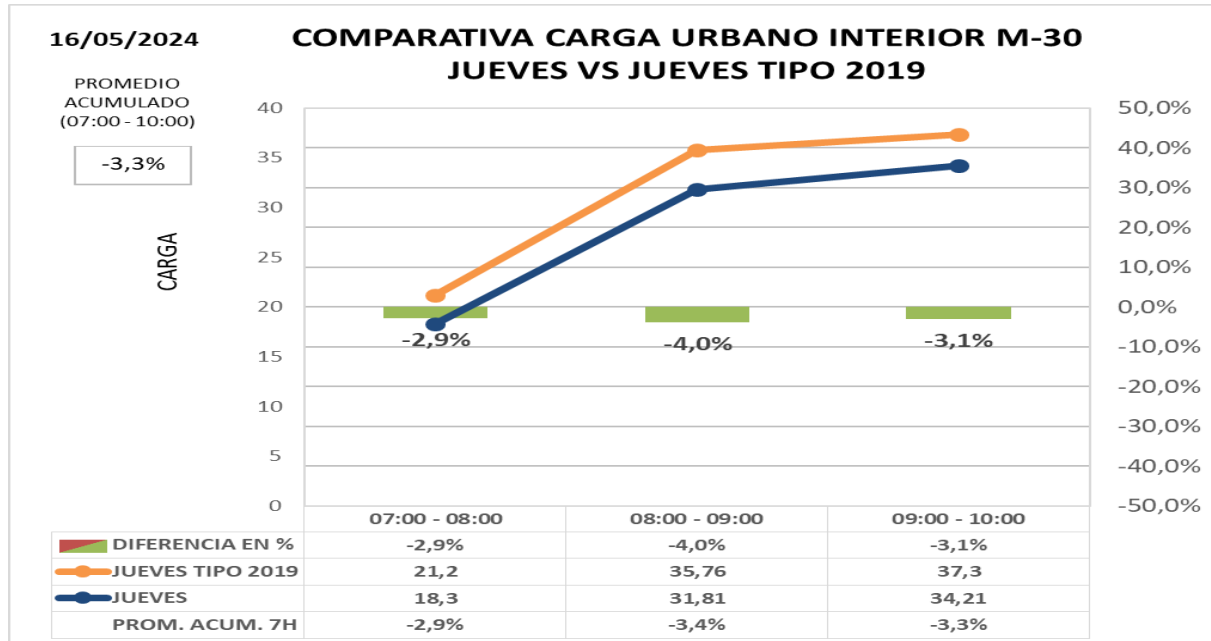
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,3%**

**Intensidad -10,2%**



## INFORME HORA PUNTA

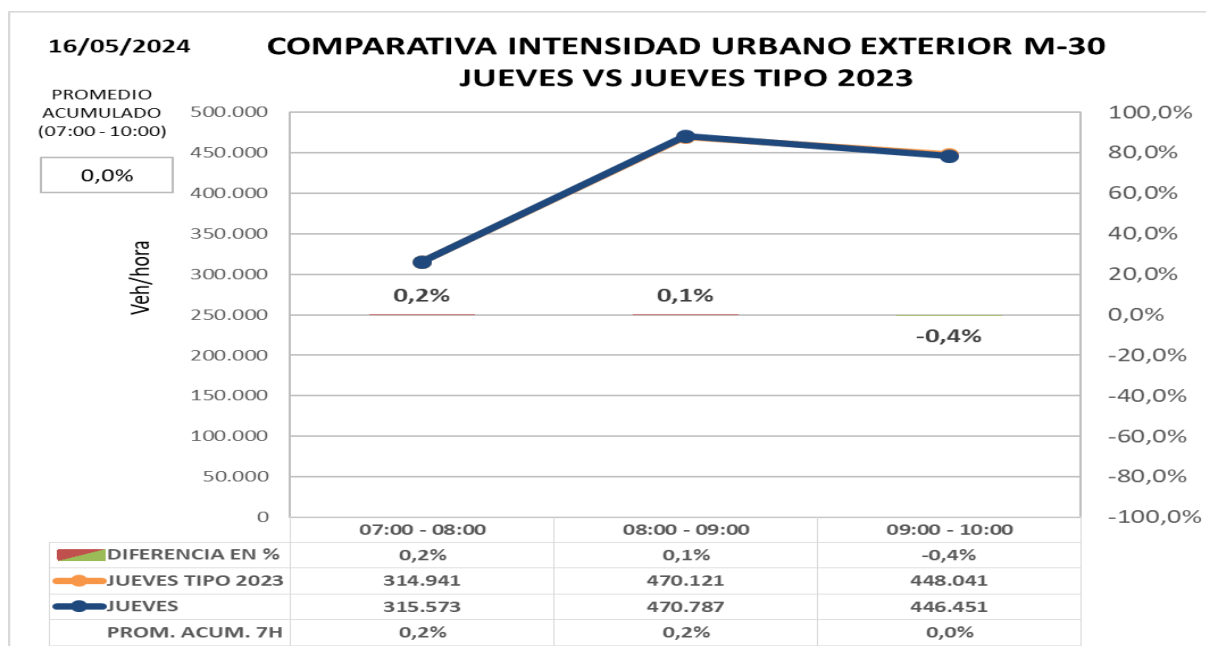
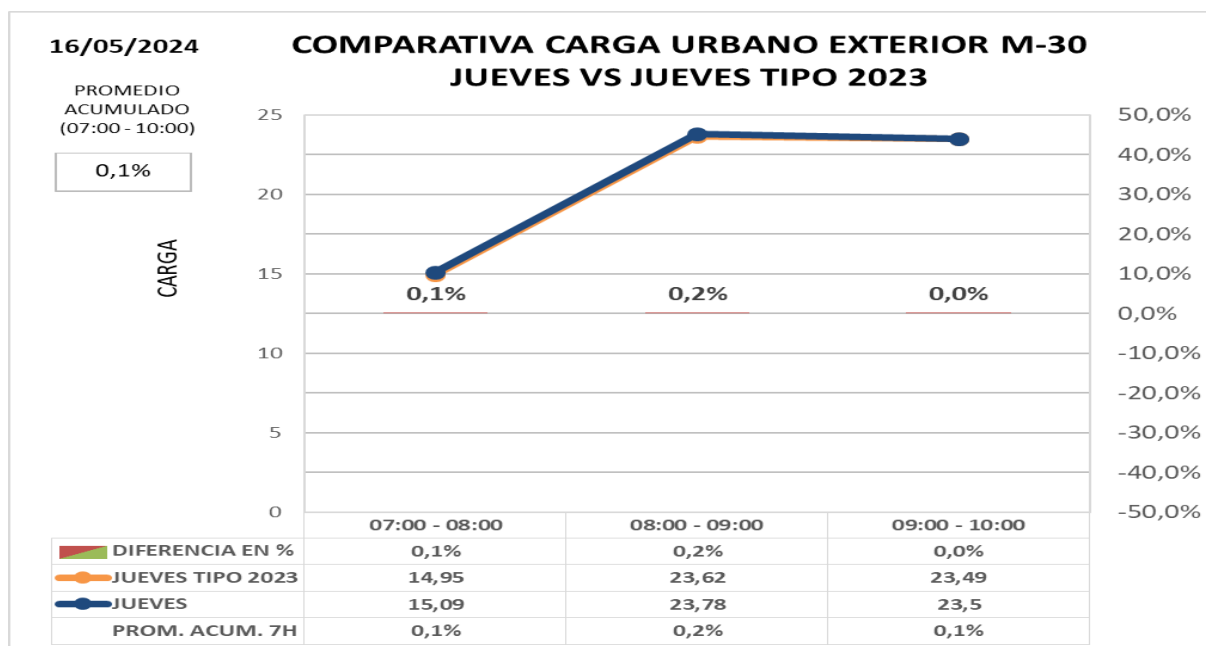
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad 0,0%**





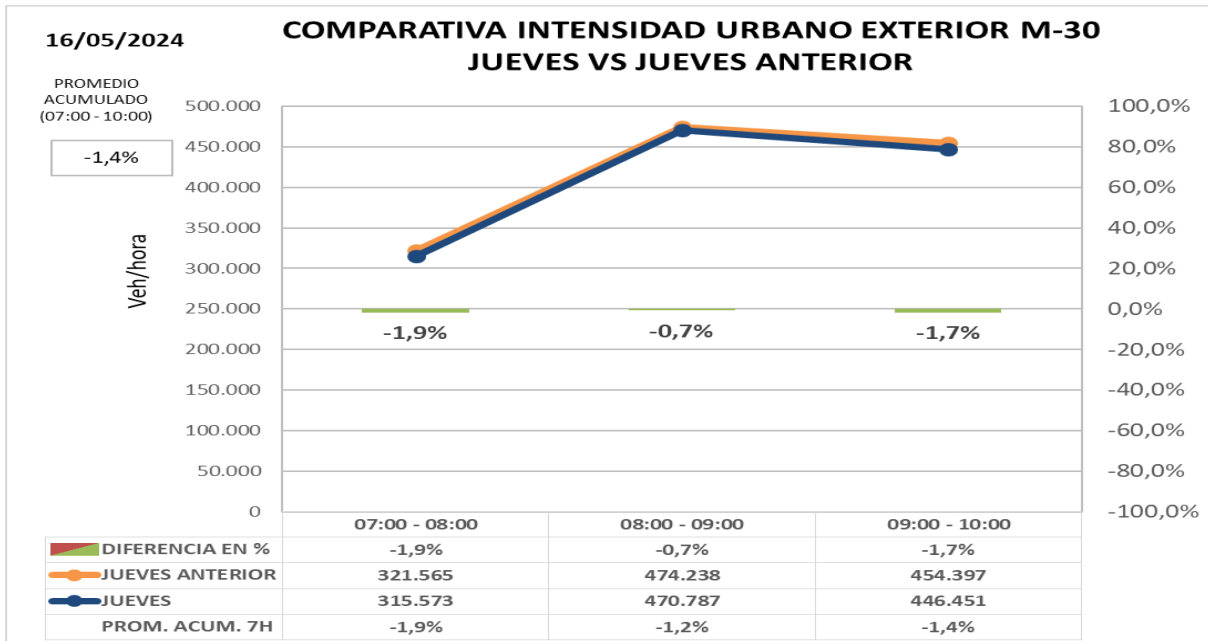
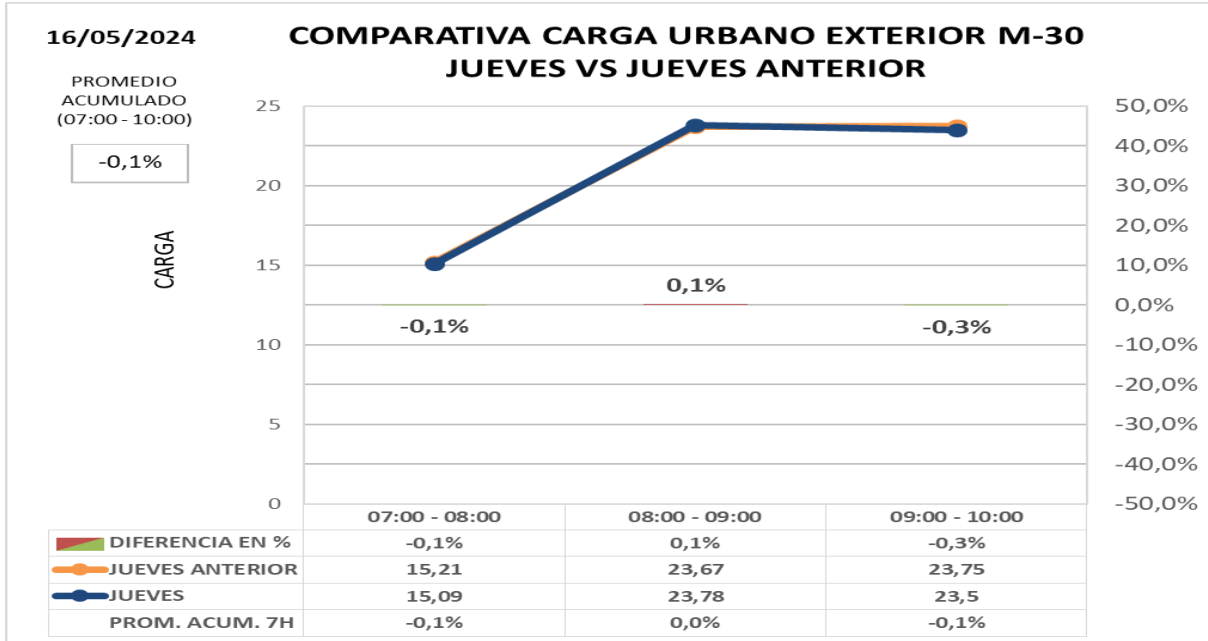
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -1,4%**





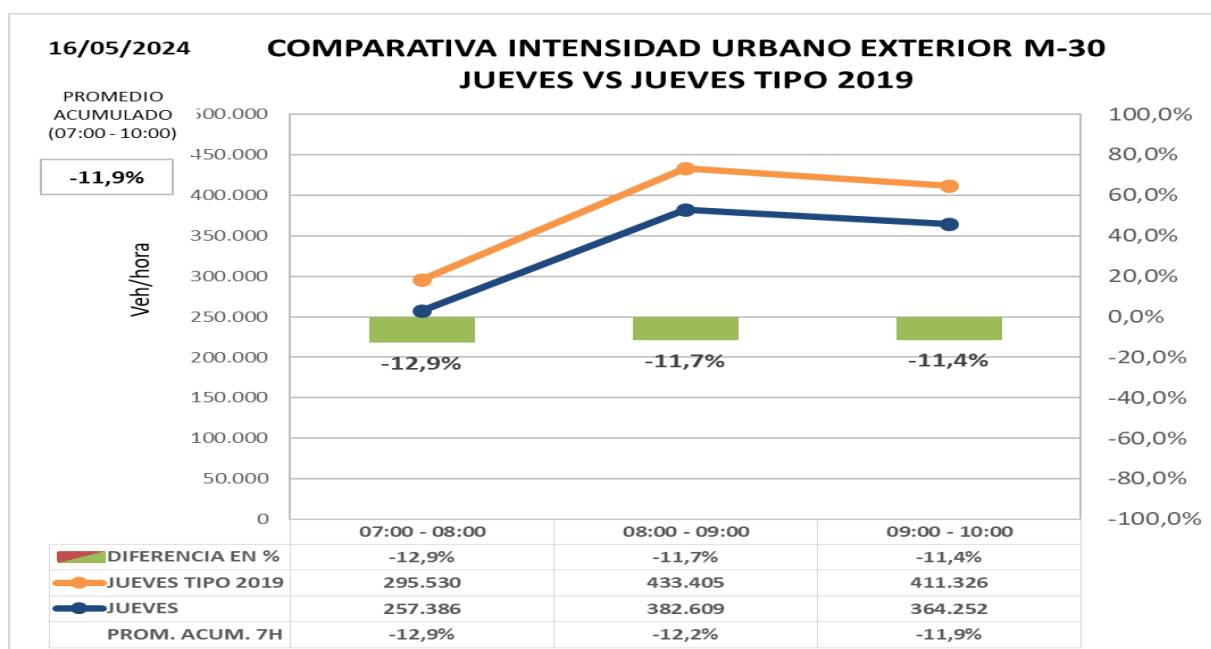
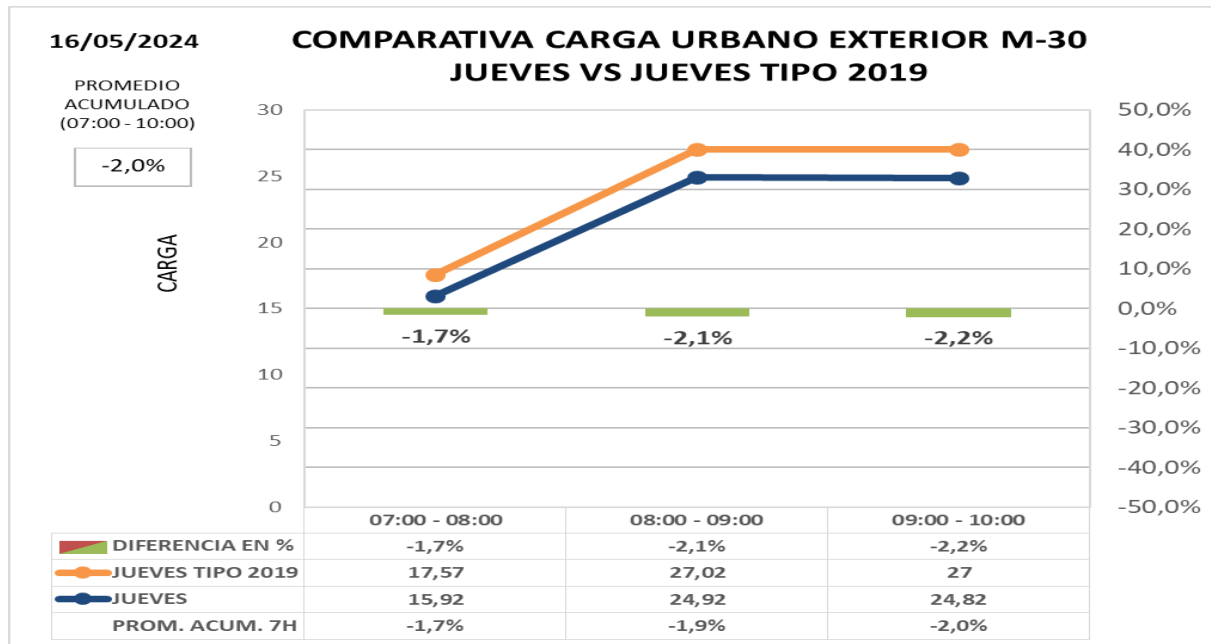
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,0%**

**Intensidad -11,9%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. Lima con pso. Castellana.** Corte por obras parking y estación metro.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada.**
- **Avda. Andalucía con Gran Vía Villaverde**, corte carril izquierdo ambos sentidos.







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.